MOTO-CROSS

Concursul cluburilor A.R.M.A. și Metropola se desfășoară astăzi

Un spectacol făgăduitor

Cu începere dela ora 10, se va desfășura astăzi, pe un parcurs variat care asigură un spectacol de calitate concursul de moto-cross al cluburilor A. R. M. A. și Metropola.

Regisorii competițiunei au luat măsurile dictate de împrejurări pentrucea întrecerea să se poată desfășura în condițiuni satisfăcătoare și concurenții să nu aibă nimic de suferit.

Toate împrejurările lăsau să se creadă că alergarea se va bucura de largul concurs al atmosferei. Eri a început să plouă însă, cihar în cursul antrenamentului și parcursul s'a înmuiat. Probabil însă că acest lucru nu va împiedica desfășurarea probei.

PARCURSUL

Traseul probei se găsește la nordul orașului București, are plecarea și sosirea în dreptul trecerii de nivel a șoselei Băneasa-Herăstrău cu calea ferată Constanța. Traseul cuprinde o variantă pentru motocicletele cu ataș.

Parcursul va fi jalonat cu săgeți roșii.

Jaloanele cu o singură săgeată arată că traseul trece la maximum 5 metri de ele.

Jaloanele cu două săgeți se pun numai perechi, depărtate la maximum 10 metri unul de altul, și indică o „poartă" de trecere obligatorie.

Jaloanele cu trei săgeți însemnează: pericol, atenți, marcând șanțuri ascunse, maluri abrupte, teren nesigur, etc.

Intrucât traseul cuprinde treceri la nivel, se va găsi la fiecare asemenea trecere câte un comisar cronometror, care va nota timpul pierdut de un concurent în fața barierei eventual închise.

Circuitul urmează a fi acoperit de trei ori.

In caz de vreme nefavorabilă concursul se poate scurta la acoperirea a numai două, sau un tur.

Criteriile după cari se poate hotărî scurtarea vor fi:

In cazul pe primul concurent în mai mult de 45 minute, concursul se va opri după primul tur.

Plecările se vor da din minut în minut, în ordinea numerilor de concurs, care la rândul lor se vor atribui în ordinea înscrierilor.

CLASAMENTUL

Clasamentul se va face pe categorii, sol oși sidecar, după timpul în care concurenții vor fi efectuat parcursul.

Ocolirea unei treceri obligatorii dă loc la o penalizare cu puncte variabile după importanța trecerii. Fiecare punct valorează 10 secunde și va fi adăugat la timpul efectuat de concurentul în vină. Punctele de penalizare se vor stabili astfel încât un concurent care a ocolit obstacolul să nu poată câștiga timp.

CONCURENȚII

Pentru întrecerea de astăzi și-au prezentat adeziunile, următorii concurenți:

Boris Matviev, A. J. S.
Bucur Gâlcă, Sarolea.
Otto Pfennings, Royal Enfield cu ataș.
Willy Richter, Norton.
Petre Plinescu, N. S. U.
Ion Dinescu, N. S. U. cu ataș.
Ion Craioveanu, Rudge.
Ion Popa, A. J. S.
Constantin Voluntaru, B. M. W. cu ataș.
Nicolae Nicolici, Rudge.

ȘANSELE

La antrenamentul de eri, cel mai mult ne-a plăcut dintre soliști Petre Plinescu și Ion Craioveanu. Ion Popa, unul dintre specialiști, ne-a lăsat impresia că nu este satisfăcut de randamentul mașinei.

Dintre concurenții pe motociclete cu ataș ne-a plăcut Ion Dumitrache și Constantin Voluntaru.

Este probabil că, în lupta finală vor conta alergătorii mai sus indicați.

PREMIILE

Primul în clasamentul motocicletelor solo va primi definitiv cupa „Ing. C. Metaxa" și 3000 lei.

Cel de al doilea clasat lei 2000, în urma lui după trei tururi. Dacă concursul s'a oprit după două, sau un tur, premiul al doilea se atribue cu condiția ca cel de al doilea clasat să nu facă un timp cu mai mult de 50% peste timpul primului.

Cel de al treilea clasat lei 1000, în aceleași condiții ca mai sus.

Primul din categoria motocicletelor cu ataș primește cupa „Arma".

Se atribue cupa „Metropola" concurentului cel mai bine clasat, dintre aceia cari nu s'au clasat în primele trei locuri în concursurile de specialitate din trecut.

In cazul când primul clasat în condițiunile acestei cupe este și primul în clasamentul general, cupa „Metropola" se atribue celui de al doilea dintre începători.

Toți concurenții cari vor fi terminat un tur, primesc plachetele „Arma". Acei cari se vor fi clasat în primele trei locuri în clasamentul general solo și ataș primesc plachetele gravate cu numele lor și rezultatul obținut.

Alte premii se vor anunța ulterior.

Orice reclamațiuni trebuesc depuse în termen de o jumătate de oră după închiderea concursului, închidere care se va declara după sosirea primului concurent și după trecerea unui timp echivalent cu 30% din timpul efectuat de primul sosit.

PING-PONG

Telefon Club și-a înființat o secțiune de ping-pong

Telefon Club a înființat o nouă secție sportivă și anume o secție de ping-pong, care va avea ca președinte pe d. Ing. Pârlea, conducătorul secției va fi cunoscutul jucător Mircea Poenaru Bordea.

Printre numeroșii înscriși remarcăm pe talentatele jucătoare Ritta, Stella și Elisabethe Mihelffi și pe Sandu Naumescu, fostul campion, care se pare că și-a revenit în vechea formă, C. Herold, cunoscutul poli-sportiv, Dan Alexandrescu, Rurea, Bădescu Vasile, etc.

Antrenamentele au loc zilnic în sala din Bul. Dacia.

Campionatul Sportingului

Se va disputa cupa „I. C. Alexandru"

In ziua de 12 Decembrie va avea loc în sala Roxy concursul grupărilor Sporting.

Concursul va avea următoarele probe:

Categoria I-a, II și III-a domni. Incepători.

Cupa I. C. Alexandu se va atribui clubului care va avea mai multe puncte la categoriile I-a, II-a, dublu-domni, dublu-mixt și domnișoare.

Cupa se va da definitiv clubului ce și-o va însuși doi ani consecutiv sau trei ani alternativi.

Inscrierile se fac în fiecare zi între orele 18—22 p. m. la sediul clubului din clădirea cinematografului Roxy.

Acest concurs va servi drept un serios antrenament în vederea Cupei României.

Mingi

— PITU PPOP, jucătorul ce avea cel ...maniei».

— CLUBUL Royal din Oradea se pare că va fi afiliat de d. Albin Mora... ce va sosi în Capiatlă.

— NU ESTE sigură participarea ... Csibi Eros la campionatul «Cupei României» din acest an.

— «SPORTING» și «Aurora» au cerut oficial organizarea campionatelor naționale.

Date fiind condițiile speciale de organizare a campionatelor, va fi de un mare folos pentru propagarea acestui sport.

Ancheta noastră la Brașov

(Continuare din pag. I-a)

aviator. La Engelberg a avut de partener pe regretatul aviator Vasile Dumitrescu, decedat într'un accident de avion.

I. A. R. posedă, după cum se poate vedea, o pleiadă de emeriți conducători, cari fac cinste mecanicei românești. Posturile de mare răspundere pe cari le ocupă la uzinele de avioane din Brașov sunt o răsplată a muncii lor și aruncă o frumoasă lumină asupra sportului românesc.

CARAVANA NAUTICA

In vara aceasta I. A. R. a organizat o mare caravană nautică, la care a luat parte o splendidă balenieră construită din imboldul d-lor director general Bastaki și director Ștefan Ionescu și 15 bărci. Această caravană a străbătut apele noastre și a realizat o performanță superioară celei organizate de A. S. Jandarmeria.

Pe de altă parte secția nautică a uzinelor a organizat la Eforia o casă de adăpost, unde toți ucenicii instituției sunt trimiși să se recreeze câte 20 de zile, în trei serii.

STRAJERIA LA I. A. R.

Pilda M. S. Regelui, Marele Străjer, a avut o splendidă confirmare la uzinele din Brașov. Fideli programului de propășire al sportului în masse, I. A. R. și-a organizat un select corp de străjeri, cari după terminarea lucrului iau parte la șezători sportivo-culturale. In fiecare zi pavilonul stăjeresc se înaltă mândru deasupra uzinelor din Brașov, în timp ce cei 300 de străjeri ai fabricelor intonează «Pentru Rugăciune». Este un spectacol mișcător momentul când tricolorul se înaltă și 300 de piepturi tinere îi ridică imn de slavă.

Străjerii au fanfara lor proprie, care în timpul liber îi distrează. Afară de aceasta o minunată bibliotecă le stă la dispoziție pentru cultivarea minții și a sufletului.

I. A. R.-ul va inaugua peste câteva luni un splendid Cazino, care va fi cea mai modernă clădire din Brașov.

Asupra acestui Cazino, care suntem siguri că va deveni un mare punct de atracție al orașului dela poalele Tâmpei — vom reveni pe larg cu altă ocazie.

SILVIU HERESCU

Astăzi, Duminică 5 Decembrie, între orele 11—18, are loc în Sala Mozart, str. Const. Mille 4, vernisajul celei de a doua expoziții, din lucrările D-șoarei Gigi Emilian.

CROSS-COUNTRY

Astăzi aleargă cel de al 19-lea Campionat Național de cross-country

M.S. Voevodul Mihai va asista la desfășurarea acestei competițiuni. Istoricul alergării. Șansele concurenților

— Continuare din pagina I-a —

Traseul ... clasică pe acele timpuri: Rafinărie-Băneasa-Fabrica ...-Arătura șos. Târgoviște (circa 11 km.) Cursa a început o luptă aprigă între ...stescu-Ciobanu-A. Rădulescu-Dumitrescu.

La intrarea în Kiseleff Ciobanu era în frunte, îl urma aproape tânărul ... Jean Dumitrescu. In măsura care cursa se apropia de ..., în aceiaș măsură se micșora distanța între cei doi alergători.

In parcul F. S. R. numai câțiva metri îi despărțea, o luptă aprigă între cei doi alergători, luptă ... peste 200 m. și care se ... cu victoria de un piept a lui Dumitrescu.

Aceasta a fost sosirea crossului din 1923, sosire a entuziasmat publicul lupta înverșunată dintre cei alergători.

Peste zece ani, istoria avea să se repete, de data aceasta între doi colegi de club, Manea și Panaite, amândoi pe acele vremuri la A. Sp. Grănicerul. Cei doi alergători au dominat pur și simplu restul concurenților, detașându-se.

Lupta între cei doi campioni a început după primii kilometri și a durat toată alergarea, culminând pe ultimele sute de metri.

Sosirea avea loc pe hippodromul Călăreților. De la intrarea în hippodrom și până la sosire Manea și Panaite s'au luptat cot la cot iar sosirea a fost atât de strânsă încât jucătorii au fost la grea încercare. Până în cele din urmă Manea a fost declarat învingător. Așa s'a terminat crossul din 1933 care alături de cel din 1923 constituesc două episoade emoționante din istoria crossului românesc.

Ce va fi astăzi

Concursul de ... va ocaziona o luptă strânsă între cei mai buni alergători pe teren variat din țară, în care vom avea prilejul să admirăm câțiva așsi o reală valoare.

Intre alergăii individuali Dinu Cristea va câștiga detașat. Ultimele trei ale...ri, crossul «M. Eliescu», crossul regional și crossul Bragadiru l'au consacrat definitiv de imbatabil.

Pentru locul ... prevedem o luptă care se va ... între brașovenii Radu Ioniță și ...ahiu.

Cele mai multe șanse par a fi de partea lui Radu Ioniță care în crossul Braga... ... admi...

Pentru locul al treilea duelul se anunță mai aprig; Mehmet Ali, Manea, Olasz și Breundorfer sunt aceia ce-și vor disputa forțele.

Cât privește rezultatul pe echipe, vom asista la o luptă între București și Brașov.

Intr'adevăr Stadiul Român va întâlni în coaliția brașovenilor, Soc. Săsească de gimnastică și Sport As. I. A. R. și Astra, un adversar dur ce le va da mult de lucru.

Totuși, în ultimă analiză, sperăm în succesul Stadiștilor cari vor imposibilul spre a nu le scăpa victoria din mână.

Istoricul ... mai vech... România

Campionatul național în teren variat (Cross-Country) care se va disputa pentru a 19-a oară Duminică 5 Decembrie 1937, constitue una din cele mai vechi și mai regulate competițiuni mixte disputate la noi în țară.

Campionatul este pus sub înaltul patronaj al Majestății Sale Regelui Carol al II-lea și dotat, de către d. Cămărășescu, președintele F. R. A., cu un prea frumos trofeu. Competițiunea este mixtă, alcătuită dintr'o probă individuală și una pe echipe care se dispută simultan.

Instituit pentru prima oară în 1916, el a revenit echipei tinerei grupări, astăzi decana atletismului românesc, Stadiul Român, iar individual lui Kiki Dumitrescu (St. R.).

Războiul a întrerupt patru ani disputarea acestui concurs, pentru ca apoi să se înregistreze cel mai însemnat progres în evoluția atletismului românesc.

Atletismul renăscut prin strădurința unui singur ins, bucurându-se de înaltul protectorat al M. S. Regelui, pe atunci Principe Moștenitor a pășit cu «dreptul» hotărât să-și ia locul în concernul celorlalte sporturi.

In 1920, campionatul este câștigat pe echipe de Școala Militară de Educație Fizică sub conducerea aceluiaș animator iar individual tot de Kiki Dumitrescu, care a apărut acum sub culorile Sportului Studențesc.

In anul următor Stadiul Român reușește să-și înscrie pentru a doua oară numele în palmares iar Eugen Bellu (Univ.), după mare luptă, răpește lui Kiki putința de a-și înscrie pentru a treia oară numele.

In 1922, Cross-ul cunoaște cel mai mare succes sportiv de până astăzi întrunind patru echipe excelente și de aceiaș forță: C. A. M. Petroșani, Sportul Studențesc, Colțea Brașov și Stadiul Român, cari se califică în ordine, la diferențe minime (25, 27, 30 și 31 puncte).

Dacă lupta între echipe a fost strânsă, lupta pentru întâietate a fost cât se poate de emoționantă, transându-se abia în ultimele 10 minute, când Jeean Dumitrescu (Sp. St.) reușește la demaraj pe potou, să fure lui Ciobanu, un scurt piept.

Este de remarcat că acest Cross a întrunit tot ce atletismul a avut mai select.

In 1923, campionatul se aleargă pe un traseu modificat cu plecarea și sosirea în incinta Hippodromului Băneasa. Tot cu acest prilej, alergătorii sunt obligați a trece apa Colentinei.

Sportul Studențesc, redutabil reprezentant prin August Rădulescu, Constantin și Jean Dumitrescu și Florea Marin reușește să-și adjudece pentru prima oară titlul. Individual proba este câștigată de căpitanul Vintilă Cristescu (Colțea Brașov).

In anii 1924 și 1925, această competițiune este la discreția lui Andrei Marton (Brașov) care se detașează net de restul concurenților iar pe echipe, Colțea Brașov reușește asemeni să înscrie un dublu event.

In 1926 și 1927, Ion Petrescu-Păsărică (St. Rom.) reeditează «gestul» lui Marthon iar în 1928 Ilie Nicule (aSp. Ftud.) triumfă după mare luptă.

Pe echipe, Stadiul Român, câștigă fără emoții trei ani consecutiv.

In 1929, Viforul Dacia—o tânără grupare — oprește «seria» Stadiul Român iar individual proba este câștigată de Marin Marin (Grănicerul).

Anul 1930 înscăunează pe Ion Manea în matador și-i dă prilejul să câștige de cinci ori consecutiv (3 ori sub culorile Grănicerului și 2 ori pentru Stadiul Român). Pe echipe Grănicerul își adjudecă de trei ori trofeul, în anii 1930, 1931 și 1934 iar Viforul Dacia de două ori în 1932 și 1933.

Pasa neagră a Stadiului Român este înlăturată în 1935. Stadiul Român câștigă pe echipe în timp ce Ion Manea este învins de Dinu Cristea.

In anul 1936 Stadiul Român asigurându-și serviciile lui Dinu Cristea, câștigă detașat cross-ul.

CAMPIONII NAȚIONALI INDIVIDUALI IN DECURSUL ANILOR

1916 Kiki Dumitrescu (St. Român)
1920 Kiki Dumitrescu (St. Român)
1921 Eugen Bellu (U. Cluj)
1922 Jean Dumitrescu (Sp. Studențesc)
1923 V. Cristea (Colțea Brașov)
1924 A. Marton, (Br. T. M.)
1925 A. Marton (Br. T. M.)
1926 I. Petrescu (St. Român)
1927 Ion Petrescu (St. Român)
1928 Ilie Nicolae (Sp. Stud.)
1929 Marin Marin (A. S. Grănicerul)
1930 Ion Manea (A. S. Grănicerul)
1931 Ion Manea (A. S. Grănicerul)
1932 Ion Manea (A. S. Grăncerul)
1933 Ion Manea (St. Român)
1934 Ion Manea (St. Român)
1935 Cristea Dinu (A. S. Grănicerul)
1936 Cristea Dinu (St. Român)

CLUBURILE CARE AU CAȘTIGAT PANA IN PREZENT CUPA «ION CAMARAȘESCU»

In fruntea clasamentului pe echipe stă gruparea «Stadiul Român», care în cursul celor 21 ani de când e pusă în joc competițiunea, a reușit să și-l însușească de șapte ori. Este demn de menționat că gruparea d-lui ing. N. Mărăscu a reușit să câștige de trei ori consecutiv, iar dacă și azi va reuși să se claseze în primul loc, va câștiga pentru a doua oară trei victorii consecutive.

In locul al doilea vin grupările Viforul Dacia și As. Sp. Grănicerul cu câte trei victorii, apoi Colțea Brașov cu două victorii, iar ultimele cu câte o victorie Șc. Militară de Ed. Fizică, C. A. M. Petroșani și Sportul Studențesc.

Iată acuma în mod cronologic rezultatul pe echipe în Crossul Național:

1916: Stadiul Român.
1920: Șc. militară de educație fizică.
1921: Stadiul Român.
1922: C. A. M. Petroșani.
1923: Sportul Studențesc.
1924: Colțea Brașov.
1925: Colțea Brașov.
...: Stadiul Român.
1928: Stadiul Român.
1929: Viforul Dacia.
1930: A. Sp. Grănicerul.
1931: A. Sp. Grănicerul.
1932: Viforul Dacia.
1933: Viforul Dacia.
1934: A. Sp. Grănicerul.
1935: Stadiul Român.
1936: Stadiul Român.

Cine va câștiga în 1937 vom vedea Duminică dimineața.

PARCURSUL CROSSULUI

Distanța aproximativă 12.000 m. Plecarea și sosirea din Hipodromul Băneasa.

ITINERARIUL

Este următoarul: Plecarea din Hipodrom, din fața tribunelor, eșirea prin poarta dela peluză (poarta nr. 1), Șos. Kiseleff — Vila Minovici — pe sub podul de cale ferată, comuna Băneasa, aeroport, până la km. 10+400, la stânga prin spatele stației de Radiodifuziune, prin pădure (traseul marcat cu steaguri și confete) până la șoseaua București—Târgoviște, peste arătură prin dreapta fabricei de cărămidă cu direcția Bucureștii Noi, trecerea gârlei Colentina, cu direcția cantonul dela km. 5, traversarea C. F. București — Constanța, — în momentul socotit oportun, — pe o distanță de cca. 400 m. cu direcția grajdurilor Hipodromului Băneasa, șoseaua Târgoviște—București, intrarea prin poarta de serviciu (poarta nr. 2), un tur de pistă veche cu sosirea la potou.

Parcursul de 12.000 m. are următoarea fizionomie:

4000 m. șosea; 4000 m. prin arătură; 400 m. cale ferată; 2000 m. prin pădure; 1600 m. pistă gazon.

LISTA CONCURENȚILOR DIN ACEST AN

1. Cristea Dinu, 2. Ioan Manea, 3. Alli Mehmet, 4. Dumitru Stancu, 5. Ion Gociu, 6. Gabriel Olasz, 7. Ștefan Staicu, 8. Ion Dinu, 9. Florea Dinu, 10. Vasile Munteanu, 11. Vasile Firea, 12. Dumitru Ciobanu, toți dela Stadiul Român.

13. Ion Niculae, 14. Dinu Stan individuali dela St. Român.

15. Simion Meglei, 16. Dumitru Oprișan, 17. Ioan Berechet, 18. Gh. Dumitru, 19. Marin David, 20. Marin Sârbu, toți dela Jandarmeria.

21. Marin Dinu, 22. Petre Popescu, 23. Niculae Mercioiu, 24. Ioan Totă, individuali dela Jandarmeria.

25. Ludovic Gall, 26. Ioan Mircan, 27. Ioan Baboia, 28. Iosif Covaci, 29. Alexandru Șerban, 30. Niculae Grandpierre, toți dela I.A.R.

31. Nicolae Chicomban, 32. Ion Chicomban, 33. Gheorghe Stroe, 34. Ioan Bălărău, 35. Ioniță Radu, toți Astra Brașov.

36. Ioan ... Frederic, 37. Paul Ruck, ... dorfer, 40. Friederich Schadt, 41. Ioan Tontsch, toți dela SSGS Brașov.

42. Wilhelm Fischer, 43. Heinrich Adam, individuali dela SSGS Brașov.

44. Niculae Petala, individual, O. A. Brăila.

45. Chiril Pârvulescu, individual Viforul Dacia.

JURIUL TECHNIC

Directorul reuniunei: Colonel Constantin Panaitiu.

Judecător arbitru: Rudy Schmettau.

Comisar g-ral de parcurs: Lt. col. Niculae Pavlid.

Cronometrori: I. Baicu, C. Leoveanu, Al. Konig, I. C. Petrescu.

Judecători la sosire: Virgil Ioan, A. Ianculescu, V. Trestorianu.

Starter: Arh. C. Herjeu.

Comisari de parcurs: Cristache Iordănescu, Mario Fanela, V. Manolescu, Râșnoveanu, V. Firea, A. Bran, I. Paraschivescu.

Regulamentul Cupei Ion Cămărășescu

Art. 1.— Se decerne o cupă challange perpetuă, ce urmează a se disputa simultan cu campionatul național de alergare în teren variat (Cross-Country), sub denumirea de „Cupa I. Cămărășescu".

Art. 2. — Nu sunt admiși a lua parte dec âtatleții legitimați, reprezentând grupări afiliate și în curent cu toate obligațiunile F. R. A.

Art. 3. — Echipele vor fi alcătuite din alergători legitimați pentru aceleași grupări purtând culorile lor distinctive. Numărul de înscriere este de maximum 6, din cari primii 4 clasați vor conta în clasament.

O grupare poate înscrie mai multe echipe, fiecare alergându-și șansa complect separat, cu restricțiunea de a întruni numărul minim de participanți prevăzuți pentru clasament. In cazul când această obligațiune nu este îndeplinită, alergătorii vor participa la alergare numai pentru clasamentul individual.

Clasificarea pe echipe se va face prin adiționare de puncte fiecărui participant, contând în clasament, acordându-i-se un număr de puncte corespunzător ordinei de sosire. Alergătorii individuali nu contează în clasament.

Art. 4.— Alergarea se va închide jumătate de oră după sosirea primului concurent.

Art. 5.— Cupa va fi câștigată de gruparea care prin totalizare va întruni numărul cel mai mic de puncte pentru cei primii patru clasați.

Art. 6. — Cupa va trece în imediată posesiune grupării câștigătoare timp de un an (până la disputearea campionatului în anul următor, când va fi obligată a o restitui F. R. A., fără vreo somație specială, cu 5 (cinci) zile înaintea disputării ei.

Art. 7. — Taxa de înscriere precum și celelalte dispozițiuni în legătură cu înscrierile, se vor hotărî anual de către F. R. A.

Pentru orice alte chestiuni în afara celor cuprinse în prezentul regulament, prevederile codului federației române de atletism rămân în vigoare.

De prin cluburi

— **C. S. OLYMPIA** a luat frumoasa inițiativă de a creia o secție de volley. La viitoarea ședință se vor fixa zilele de antrenament precum și sala.

— **ORFEUS** aduce la cunoștiință că Duminecă 5 Decembrie a. c. ora 1 a. m. ține adunarea generală în str. Austrului No. 33.